

海運業就業前景 政府再注資二億元培訓人才

■ 特約 16:00 2018/11/14



朝九晚五的辦公室生活，未必人人都適合。可有想過讓工作結合乘風破浪的海上旅程？香港是全球主要海運樞紐，加上國家「一帶一路」建設和粵港澳大灣區的發展，為有意加入海運行業的年輕人帶來前所未有的發展機會。

以從事航海的船員為例，他們可選擇接受不同的訓練，在本地船舶、內河船舶或遠洋船舶上的甲板部或輪機部工作。更有機會隨船到訪世界各地的港口，增廣見聞和閱歷，生活及工作體驗非一般文職工作可比擬！

行船亦有晉升管理層的一天，很多船員於考獲船長、輪機長等專業資格，並累積一定航海經驗後，都會選擇回到岸上工作，例如在船舶管理公司擔任船隊管理或其他相關工作。香港海事處亦提供不少職位，供具備航海專業資格的人士申請。

2014年，政府撥款1億元成立「海運及空運人才培訓基金」，推行培訓措施和獎勵計劃，以吸引更多年青人投身海運和航空業。為更好支援海運和航空業的人才培訓，政府於剛公布的2018年施政報告中，提出向（基金）注資2億元，以延續基金的運作，推出更多優化措施和新計劃。

• 新入職獎勵計劃

基金特設「航海訓練獎勵計劃」及「本地船舶業訓練獎勵計劃」等培訓，為新入職人士提供資助，鼓勵他們參加及完成訓練計劃。

• 獎學金及海外交流

現時基金共設 14 項獎學金及獎勵計劃，合作夥伴包括 5 間本地大學。至於參加「海外交流學生資助計劃」的學生，則可到海外大學交流，修讀與海運業相關的課程。

• 實習生計劃

基金在每年暑假推行「海運和航空業實習計劃」，讓學生在不同類型的海運企業實習，加深了解行業的實際運作，為將來投身海運業作好準備。

如果想了解更多海運業的工作前景及入行的方法，可參加由香港海運港口局於 11 月 18 至 24 日舉辦的「香港海運週 2018」，數十項精彩活動包括於 11月18日舉行的「《海運經濟與職業規劃：新思維、新挑戰》研討會」以及 11月23和24日一連兩天舉行的「海事訓練學院開放日」。參加辦法及活動詳情，可瀏覽www.hkmw.hk的最新公布。

（資料由客戶提供）