

區域物流樞紐

概要

 香港位處亞洲中心要衝，蓬勃的貿易及物流業向來聞名於世。貿易及物流業佔香港本地生產總值22%及就業人口20%。

 香港擁有世界級的國際機場、以高效率見稱的貨櫃碼頭，以及多條陸路過境通道，通達世界各地及中國內地。完善周全的交通聯運網絡，讓物流業界運載貨物到世界各處時倍感靈活，而事實上愈來愈多公司選擇在香港設立地區分銷中心，以便利用香港完善的海陸空聯運模式。香港在保安、透明度、效率、速度及對外連繫方面表現出色，物流服務供應商可以因應個別店舖不同種類及型號的貨物，進行加工，並迅速發貨，適時為零售網點補充存貨。

航空貨運

 超過100家航空公司在香港國際機場營運，每天提供超過1 100班航班，定期直航服務前往全球約190個目的地，當中包括中國內地約40個目的地。機場自1996年起為全球最繁忙的國際貨運機場。

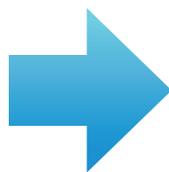
 航空貨運佔香港整體出口總貨量的比重日漸增加，顯示愈來愈多高價值、精緻、時鮮或須快速運送的貨品經由香港出口。在2016年，航空貨運佔香港整體出口總值約38%，相當於約1 760億美元的貨物，而2006年的相應數字分別為31%及970億美元。



超過100家航空公司在香港國際機場營運，每天提供超過

1 100 班航班

970 億美元
的貨物



1 760 億美元
的貨物



 為配合客貨運持續增長，香港正展開三跑道系統計劃。計劃完成後，香港國際機場到2030年將可每年處理約1億人次及890萬公噸的客貨運量。



海上貨運

 香港港口是全球最繁忙的貨櫃港之一，每天可處理約67 000個標準貨櫃。香港港口設有24個貨輪泊位，每星期約有330班班輪航次前往全球約470個目的地。

 位於葵青的九個私營貨櫃碼頭向來以靈活及高效率見稱，在過去十年每年平均處理1 680萬個標準貨櫃。葵青貨櫃碼頭佔地279公頃，是世界最具效率的貨櫃碼頭之一。

連繫中國內地

 香港具備完善便捷的高速公路網絡，通往多個邊界管制站，並連接貨櫃碼頭、機場及各物流點，提供多種交通聯運服務，緊密連接中國內地。兩地之間現有四條道路過境通道，每天可處理約12萬架次過境車輛。

 港珠澳大橋是連接香港、珠海及澳門的大型工程項目，全長41.6公里，完成後可大幅縮短由香港國際機場前往珠海的時間，由現時的4小時減至45分鐘左右。工程完成後，香港的貨源腹地將可擴展至珠三角西部地區。



道路過境通道

- ① 落馬洲
- ② 文錦渡
- ③ 沙頭角
- ④ 深圳灣
- ⑤ 蓮塘 / 香園圍 (建造中)