

世界級樞紐港

香港港口優勢

天然深水良港

- 香港港口水深17米，不論潮汐均可容納特大貨輪，讓船舶安全和輕易地進出海港。
- 在2016年，約99 000艘貨船及約86 000艘客輪進出香港港口。

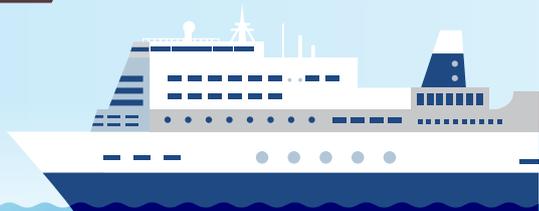
香港港口

17米深



約 99 000 艘貨船

約 86 000 艘客輪



地理位置優越

- 香港港口位於遠東貿易航線要衝，且位處正在迅速發展的亞太區中心，是區內重要的樞紐港之一。
- 香港港口平均每日可處理達67 000個標準貨櫃，是全球最繁忙的港口之一。在2016年，香港港口處理接近2 000萬個標準貨櫃。

貨物通達四方

- 香港港口位處中國南大門，每日均有大量貨物經水陸兩路進出華南。
- 香港港口提供航班頻密且覆蓋廣泛的貨櫃班輪服務，每星期約有330班次，連繫全球約470個目的地。
- 國家的「一帶一路」倡議涵蓋全球60多個國家，香港港口與當中約45個國家有貨運往來。



港口基建完善

- 香港港口由**葵青貨櫃碼頭**及其他多個貨物處理設施組成。葵青貨櫃碼頭設有九個碼頭，由五個經驗豐富的私人營運商經營；其他貨物處理設施包括內河貨運碼頭、碇泊處及其他私營泊位。

葵青貨櫃碼頭

葵青貨櫃碼頭由私營公司擁有和營運，提供全年無休的服務。

五個碼頭營辦商為：

 和記港口 香港國際貨櫃碼頭 香港國際貨櫃碼頭有限公司

 現代貨箱碼頭有限公司

 中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 COSCO-HIT Terminals (Hong Kong) Ltd. 中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司

 亞洲貨櫃碼頭有限公司

 高訊 Goodman DP WORLD Goodman DP World

作為商業機構，碼頭營運商不斷提升設備及系統，以提高作業效率處理不斷增長的需求，一直領先同儕。香港碼頭營運商注重環保，並推行多項相關措施，例如岸電龍門式起重機和混能機械等。

資料及統計數字

- 貨櫃碼頭：9
- 貨輪泊位：24
- 泊位長度(米)：7 694
- 岸邊起重機數目：99
- 堆場面積(公頃)：279
- 水深(米)：17
- 處理能力(標準貨櫃)：超過2 000萬個
- 2016年貨櫃吞吐量(標準貨櫃)：1 520萬個
- 2016年香港港口貨櫃吞吐量的分佈百分比：
 - 葵青貨櫃碼頭：77%
 - 其他港口設施：23%

