



# 香港：連接全球的「超級聯繫人」

香港是自由開放的社會，鼓勵創新和創業，具備多方面的優勢，一直以來是眾多國際海運業務及海事服務公司的基地。

## 一國兩制

 自1997年以來，「一國兩制」的原則得到堅定落實。

 《香港基本法》保障香港的生活方式、權利和自由。

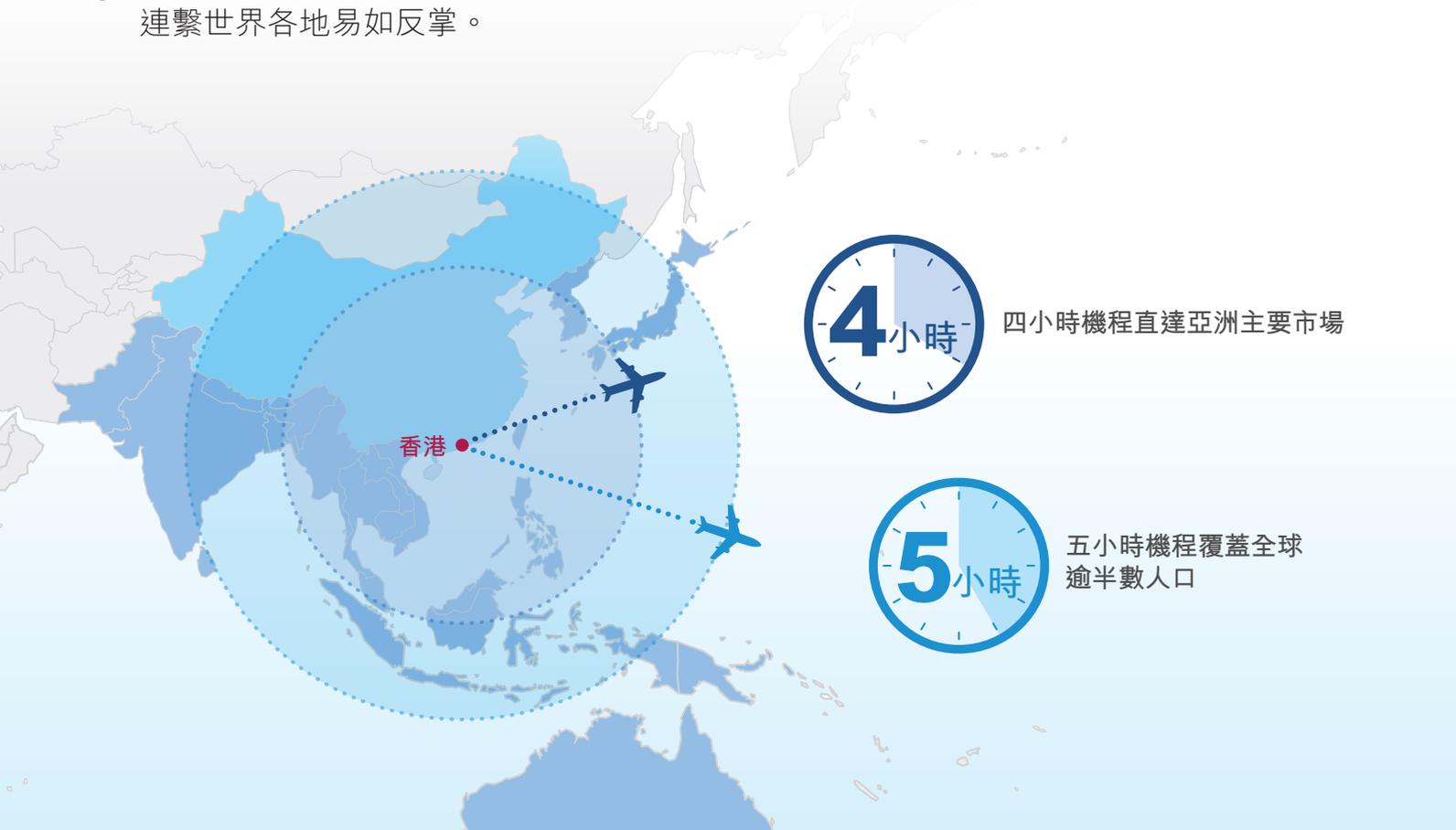
## 緊密連繫各地

 香港的位置優越，位處亞洲中心要衝，是中國的南大門，只需4小時機程即可到達亞洲各主要商業城市，而5小時機程範圍已覆蓋全球逾半數人口。在香港設立辦事處，可輕易接觸各方面的人才、顧客及商業伙伴。

 香港位於珠江三角洲的入口，擁有完善的海陸空交通網絡，與中國內地緊密連繫。強大的連繫能力，鞏固香港的競爭優勢，令香港成為國際貿易及海運中心。

 根據《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》，香港企業享有優惠條件進入龐大的內地市場，在香港設立辦事處的海外公司也同樣受惠。

 香港具備先進的電訊基建設施及流動網絡，資訊發達，寬頻服務快捷可靠且價格相宜，連繫世界各地易如反掌。

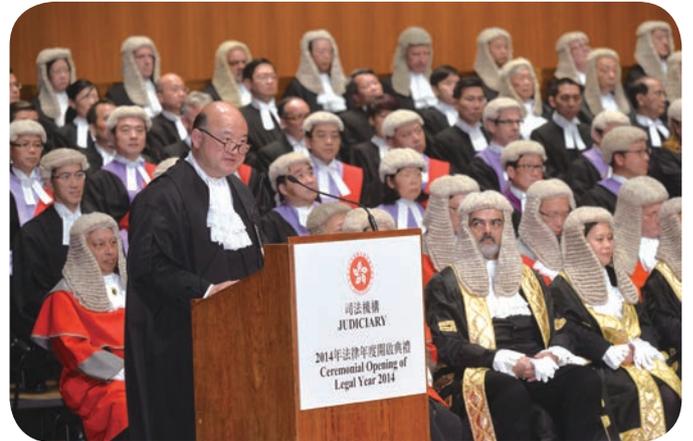


## 海運業要津

-  超過 150 年的海運發展歷史，成就香港成為環球最具規模的海運中心之一；香港的商船船隊佔全球 9.6%，800 多間與海運相關的公司在香港蓬勃發展，提供各種海事服務。
-  香港是全球最自由的經濟體系，具備自由貿易、自由市場、資金自由流通、貨幣自由兌換及港元與美元掛鈎的聯繫匯率制度等優勢。
-  香港的稅率低而且稅制簡單，有利營商。海運業方面，從國際海運業務所獲的盈利在香港無須繳交利得稅。香港與 44 個貿易伙伴已簽訂涵蓋航運入息的雙重課稅寬免安排，海運企業可以保留大部分的營業收入。
-  香港是國際金融及商業中心，其管治和專業營運模式均與國際最高標準看齊。香港的貿易發展歷史悠久，物流服務效率超卓，加上專業的供應鏈管理，令香港成為全球最蓬勃的貿易樞紐之一。

## 健全法律制度

-  香港是法治社會，確保商業機構公平競爭，保障公民權利及私有產權。
-  香港的獨立司法機構實行國際海運業界熟悉的普通法。
-  香港社會堅拒貪污，政府廉潔，崇尚法治，所有企業及機構（不論本地或海外、公營或私營）均能公平競爭。



## 多元文化生活

-  香港是中西薈萃的國際都會，東西方文化及生活方式共治一爐；國際學校教育、全面的醫療服務，以至各式各樣的娛樂、餐飲及夜生活，均一應俱全。



# 世界級樞紐港

## 香港港口優勢

### 天然深水良港

- 香港港口水深17米，不論潮汐均可容納特大貨輪，讓船舶安全和輕易地進出海港。
- 在2016年，約99 000艘貨船及約86 000艘客輪進出香港港口。

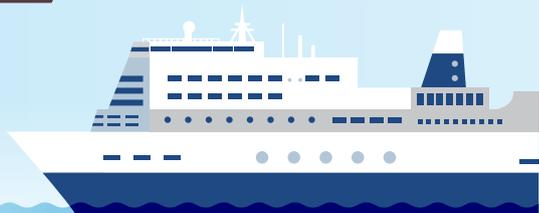
香港港口

17米深



約 **99 000** 艘貨船

約 **86 000** 艘客輪



### 地理位置優越

- 香港港口位於遠東貿易航線要衝，且位處正在迅速發展的亞太區中心，是區內重要的樞紐港之一。
- 香港港口平均每日可處理達67 000個標準貨櫃，是全球最繁忙的港口之一。在2016年，香港港口處理接近2 000萬個標準貨櫃。

### 貨物通達四方

- 香港港口位處中國南大門，每日均有大量貨物經水陸兩路進出華南。
- 香港港口提供航班頻密且覆蓋廣泛的貨櫃班輪服務，每星期約有330班次，連繫全球約470個目的地。
- 國家的「一帶一路」倡議涵蓋全球60多個國家，香港港口與當中約45個國家有貨運往來。



## 港口基建完善

- 香港港口由**葵青貨櫃碼頭**及其他多個貨物處理設施組成。葵青貨櫃碼頭設有九個碼頭，由五個經驗豐富的私人營運商經營；其他貨物處理設施包括內河貨運碼頭、碇泊處及其他私營泊位。

## 葵青貨櫃碼頭

葵青貨櫃碼頭由私營公司擁有和營運，提供全年無休的服務。

五個碼頭營辦商為：

 和記港口 香港國際貨櫃碼頭 香港國際貨櫃碼頭有限公司

 現代貨箱碼頭有限公司

 中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司 COSCO-HIT Terminals (Hong Kong) Ltd. 中遠-國際貨櫃碼頭(香港)有限公司

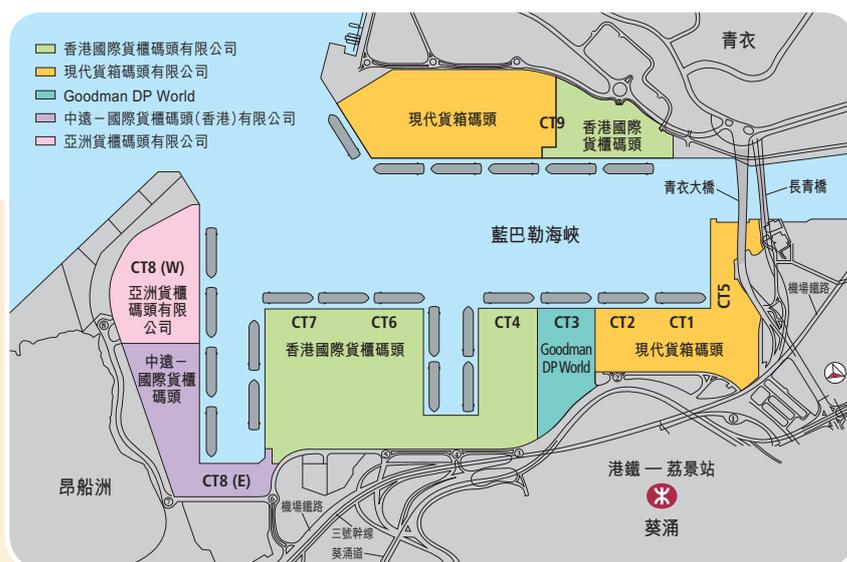
 亞洲貨櫃碼頭有限公司

 高訊 Goodman DP WORLD Goodman DP World

作為商業機構，碼頭營運商不斷提升設備及系統，以提高作業效率處理不斷增長的需求，一直領先同儕。香港碼頭營運商注重環保，並推行多項相關措施，例如岸電龍門式起重機和混能機械等。

### 資料及統計數字

- 貨櫃碼頭：9
- 貨輪泊位：24
- 泊位長度(米)：7 694
- 岸邊起重機數目：99
- 堆場面積(公頃)：279
- 水深(米)：17
- 處理能力(標準貨櫃)：超過2 000萬個
- 2016年貨櫃吞吐量(標準貨櫃)：1 520萬個
- 2016年香港港口貨櫃吞吐量的分佈百分比：
  - 葵青貨櫃碼頭：77%
  - 其他港口設施：23%



# 質量皆優的船舶註冊

## 優質服務

香港船舶註冊為香港憲制文件《香港基本法》第 125 條所確立的獨立自主的船舶註冊。



 香港船舶註冊現有超過 2 500 艘船，總噸位逾 1.1 億，全球位列第四。

## 船旗國品質管理

 香港致力維護船舶安全，並按照《聯合國海洋法公約》履行船旗國的責任。

 香港的船旗國品質管理效率高兼具成本效益，因此香港註冊船舶的港口國監督滯留率（2016 年為 0.81%）一直遠低於國際平均數值（2016 年為 3.13%）。

## 品質管理系統

 商船的法定檢驗工作由以下九個獲授權的認可船級社進行，它們均通過檢查及審核，符合香港的嚴格要求：

- 美國船級社 (ABS)
- 法國船級社 (BV)
- 中國船級社 (CCS)
- DNV GL
- 韓國船級社 (KR)
- 勞氏船級社 (LR)
- 日本海事協會 (NK)
- 意大利船級社 (RINA)
- 俄羅斯船級社 (RS)



巴拿馬型散貨船 — 香港的典型船種

 上述船級社有來自世界各地的合資格驗船師，以具競爭力的價格為香港旗船提供適時服務，確保優質管理。

 香港海事處一直與香港旗船保持聯繫，確保船東積極及妥善管理其船舶。

## 適用於香港旗船的特惠安排

 香港與中國內地簽訂港口噸稅優惠協議，香港旗船使用內地港口時可享 30% 的費用折扣。

## 合乎成本效益的船舶註冊

香港船舶註冊合乎成本效益及高效率，以用者為先，為香港旗船提供適時及有效的支援服務。

 船舶於香港註冊所需的費用總額屬眾多主要船舶註冊當中最低

 在優質船舶獎勵計劃下，船舶如連續兩年沒有港口國監督扣船紀錄，即可在第三年獲免半數噸位年費

 臨時註冊的船舶可享噸位費優惠，即船舶噸位年費的十二分之一

 不另收取其他雜費，包括發出標記證明和註冊前預留船名等

 全天候一站式註冊服務

 手續簡便，可在兩小時內完成註冊

 除要求船舶保持狀況良好外，並無額外要求，包括無須聘請本地船員等

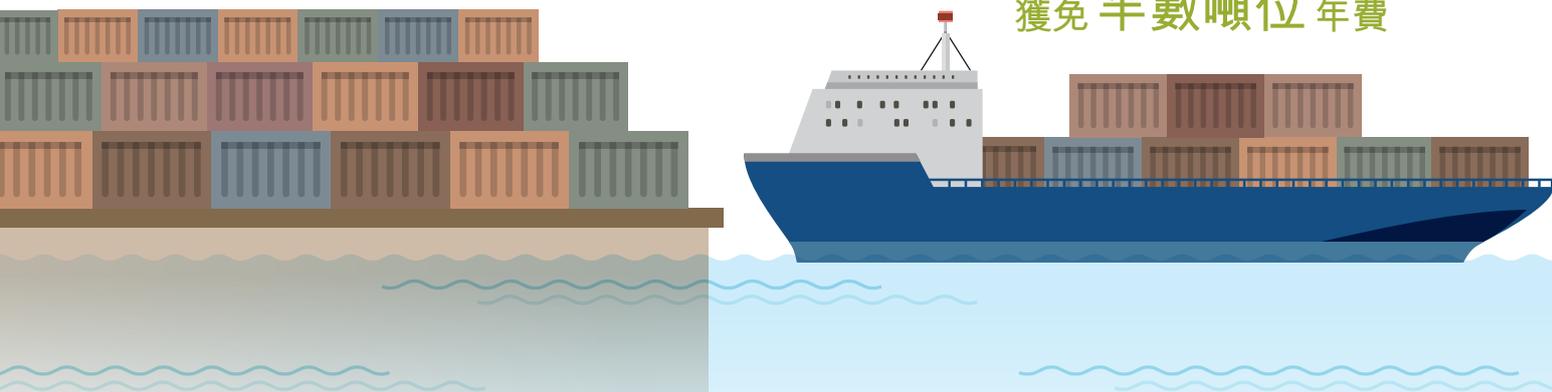
 可在全球各地得到中國領事協助

**香港**  
**船舶註冊**

- ▶ 以用者為先
- ▶ 合乎成本效益
- ▶ 高效率

連續兩年沒有港口國監督  
扣船紀錄，即可在第三年

獲免 **半數噸位** 年費



# 友善的稅制

## 低稅率及簡單稅制

- 香港的獨立稅制及低稅率政策受《香港基本法》保障。公司現時只需繳付不多於16.5%的利得稅，而適用於個人的薪俸稅稅率則不多於15%。
- 香港沒有全球徵稅。
- 海運業方面，從國際海運業務所得利潤無須在香港繳付利得稅。

香港奉行簡單稅制，其明確劃一的低稅制為企業提供清晰和穩定的經營環境，無需再額外提供附帶條件的稅項減免及優惠。香港不設其他稅項，而政府處理各類商務所徵收的行政費用，則大部分以收回成本的原則收取。



- 香港是自由港，不設入口關稅（酒精濃度超過30%的酒類及煙草等少數產品除外）。

根據由羅兵咸永道會計師事務所及世界銀行的《2017賦稅環境報告》，香港的賦稅便利程度在189個經濟體系中排名第三，在亞洲名列第一。

## 海運業的優惠

 香港的稅制給予海運業多項優惠，利便進行各項海事商業活動。

 香港註冊船舶在國際貨運及拖船方面的收入在香港毋須繳交利得稅。

 如出租的船舶（不論其船旗國）用於國際業務，則船舶租賃的收入亦毋須繳交利得稅。



## 雙重課稅寬免

 香港特別行政區政府與44個貿易伙伴簽訂雙邊雙重課稅寬免安排，避免就國際海運業務的收入雙重徵稅，以減輕海運業界的整體稅務負擔。政府亦正與其他貿易伙伴進行相關磋商。



### 貿易伙伴

- |          |         |           |          |              |
|----------|---------|-----------|----------|--------------|
| 01. 奧地利  | 10. 法國  | 19. 韓國    | 28. 新西蘭  | 37. 西班牙      |
| 02. 白俄羅斯 | 11. 德國  | 20. 科威特   | 29. 挪威   | 38. 斯里蘭卡     |
| 03. 比利時  | 12. 根西島 | 21. 拉脫維亞  | 30. 巴基斯坦 | 39. 瑞士       |
| 04. 文萊   | 13. 匈牙利 | 22. 列支敦士登 | 31. 葡萄牙  | 40. 泰國       |
| 05. 加拿大  | 14. 印尼  | 23. 盧森堡   | 32. 卡塔爾  | 41. 英國       |
| 06. 智利   | 15. 愛爾蘭 | 24. 馬來西亞  | 33. 羅馬尼亞 | 42. 阿拉伯聯合酋長國 |
| 07. 捷克   | 16. 意大利 | 25. 馬耳他   | 34. 俄羅斯  | 43. 美國       |
| 08. 中國內地 | 17. 日本  | 26. 墨西哥   | 35. 新加坡  | 44. 越南       |
| 09. 丹麥   | 18. 澤西島 | 27. 荷蘭    | 36. 南非   |              |

[ 截至2017年4月 ]

(以上資料僅供參考，詳情請徵詢稅務顧問。)

# 海事服務包羅萬有

## 船舶擁有及管理

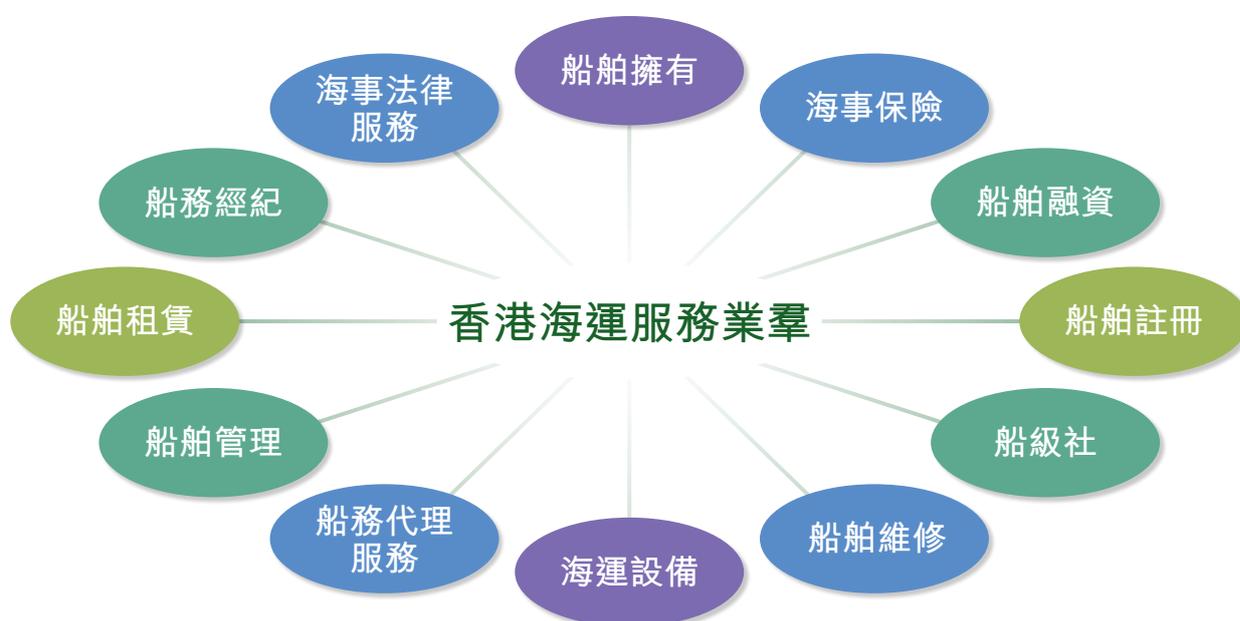
截至2016年12月，香港船東擁有或管理2 360艘船舶，總載重量為1.781億，佔全球商船的總載重噸位9.6%。全球不少具規模且歷史悠久的船舶管理公司都以香港為根據地。



## 船舶經紀及租賃

香港的船舶經紀是擁有國際組織認可資格的本地及外地專家，充分了解發展蓬勃的亞洲市場。

眾多國際船舶經紀公司均於香港設立地區總部。



## 船舶檢驗

-  所有遠洋船均須定期接受檢驗，以確保完全符合國際公約的要求。
-  知名的船級社均在香港設有辦事處，專業驗船師人才濟濟，為訪港船舶提供包括檢驗船身、機器及設備的服務。此外，香港亦有多家船舶檢驗公司可適時為船舶及貨物進行獨立評估。

## 海事教育

-  職業訓練局的海事訓練學院由政府資助，提供多項遠洋及岸上職前及專業教育培訓課程，藉此培育年輕人才，支援香港海運服務業羣的未來發展。
-  政府成立的「海運及空運人才培訓基金」，推行多項資助及獎學金計劃，吸引年輕人加入海運行業，建立優秀的專業及技術人才庫。

## 其他服務

### 船務代理服務

- 在香港經營的船務代理及貨運代理公司為數甚多，為停泊香港港口的眾多船舶提供服務。
- 為配合海運業的需要，船務代理提供廣泛服務，包括食物供應、零件及燃料補給、貨運安排、貨艙預訂，以至海員服務等。

### 海運設備及支援服務

- 香港可提供及維修各式各樣必要的海運導航、通訊、救生、滅火及引擎操縱設備。
- 多家跨國及本地公司為海運業界提供物資與支援服務，包括船舶維修保養、燃料及食水補給、廢物處理、資訊科技、核數及稅務。

### 船舶維修

- 香港兩家最具規模的船廠可為不同類別的船舶提供各類設施，包括三個浮塢，起重能力可達45 000公噸。
- 除了一般船舶維修外，香港的船廠也可以為離岸鑽油台與支援船進行翻新及改裝工程。

# 專業的海事法律及調解糾紛服務

## 優秀的法律制度及公正的司法機構

根據世界經濟論壇發表的《2016-2017 年全球競爭力報告》，在司法獨立方面，香港在全球 138 個司法管轄區中排名第八，在亞洲區名列第一。

 法治是香港繁榮穩定的重要基石。

 根據《香港基本法》和「一國兩制」原則，香港保留原有的英式普通法及成文法例，以及獨立的法律制度。

 香港沿用普通法制度下有關船務及海事合約的判決法理，為世界各地來港經營的船公司提供法律及業務上的保障。

 其他英聯邦司法管轄區（包括英國、澳洲、加拿大、新西蘭及新加坡）所頒下的判決，在香港回歸後對香港法院仍具參考價值；同樣前者亦會參考香港法院的判決。此外，香港終審法院法官包括來自其他英聯邦司法管轄區的海外法官。

獨立的大律師維持  
高訟辯水平

公正的司法機構  
負責維護法治及  
司法獨立

眾多律師提供  
全面的法律服務

眾多仲裁員及調解員  
提供替代訴訟服務  
以解決爭議

世界知名的法律學院  
提供優質法律培訓  
以培育新一代的  
法律專才

**香港法律界的組成部分**

## 香港的海事法

 香港沿用普通法制度，法規與時俱進，是備受推崇的海事及商業合約訂定及爭議調解中心。

 香港奉行所有主要國際海事公約。

### 高等法院設海事案件審訊表

- 香港的海運發展歷史悠久，高等法院特別設有海事案件審訊表，專責處理不同類型的海事訴訟。
- 海事案件審訊表由專責的海事案件法官負責，以確保複雜的海事糾紛由資深法官妥善處理。

### 具國際視野的本地專才

- 多家著名的頂尖國際律師行雲集香港，為海運業界提供專業和優質的海事法律服務。
- 香港的律師及仲裁員接受普通法專業培訓，中英兼擅，了解西方文化，也熟悉中國法律及實務，當中不少具備專業海事知識。
- 香港大專院校開辦與海事法相關的課程。2010年，香港城市大學成立香港海事及運輸法研究中心，為亞洲首個同類型中心，提供海事及運輸法碩士學位課程及科目供碩士及學士學生選修。
- 香港國際仲裁中心的海事仲裁組為香港培育海事仲裁及調解方面的專才。



### 仲裁裁決獲廣泛認可及執行

- 在香港所作的仲裁裁決，可根據《紐約公約》在超過 150 個司法管轄區（包括美國、日本、新加坡及韓國等主要貿易伙伴）執行，以及根據《相互執行仲裁裁決的安排》在中國內地執行。

### 仲裁機構選擇眾多

- 

香港國際仲裁中心  
Hong Kong International  
Arbitration Centre

  - 香港國際仲裁中心：歐洲以外最受歡迎的仲裁中心，在全球最佳仲裁中心排名第三
    - 1985年成立，總部設於香港，擁有眾多具備國際知識和經驗的仲裁員、調解員及其他專家
- 

INTERNATIONAL  
COURT OF  
ARBITRATION

  - 國際商會國際仲裁院秘書處分處：巴黎以外首個分處
    - 2008年11月成立，擁有一支管理團隊，負責根據《國際商會仲裁規則》處理區內的個案
- 

中國海事仲裁委員會  
China Maritime Arbitration Commission  
Hong Kong Arbitration Center

  - 中國海事仲裁委員會香港仲裁中心：中國內地以外首個仲裁中心
    - 2014年成立，提供國際海事仲裁服務



# 一流船舶融資及海事保險服務

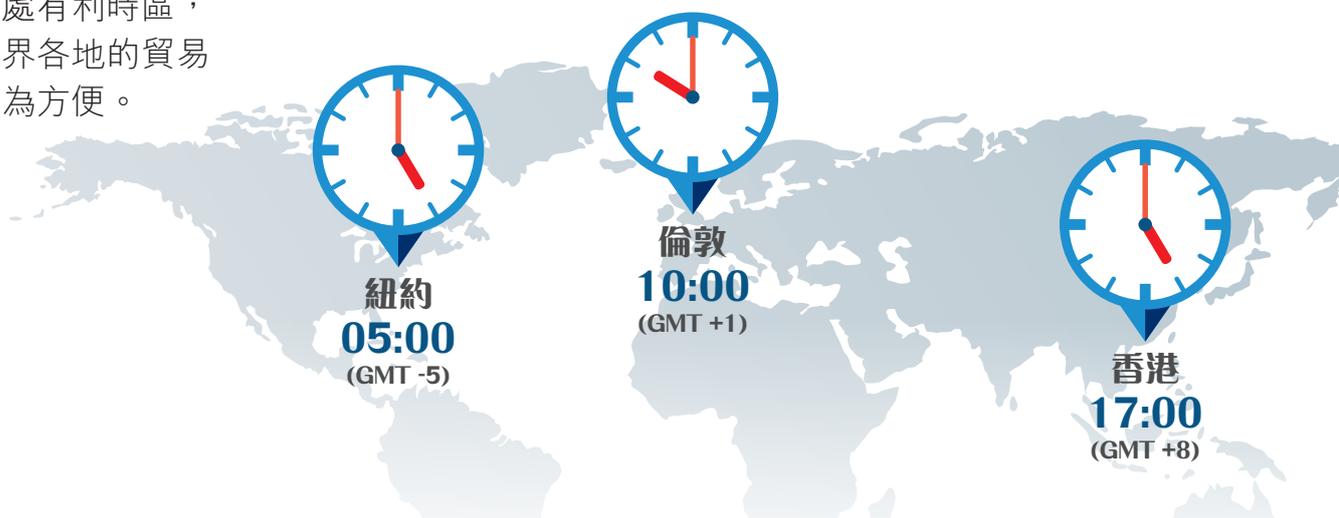
## 亞洲國際船舶融資中心

 船舶融資是資產為本的環球業務。香港是首屈一指的國際金融中心，為全球最自由的市場，世界知名金融機構林立，適宜發展船舶融資業務。

 香港匯集為數眾多的船東，是亞洲最重要的國際船舶融資中心之一，為船舶融資業務的持續發展提供機遇。

 截至2016年12月，香港海運業的貸款及墊款合共約131億美元(即1 013億港元)，佔全港的貸款及墊款總額2%。

 香港位處有利時區，聯繫世界各地的貿易伙伴極為方便。



 香港特別行政區政府容許市場自由發展，在維持透明及有效的規管制度以外，極少干預，同時鼓勵金融機構推出各式各樣的產品，以切合不同顧客和投資者的需要。

 環球及區域性的財務專家隨時提供服務。

現時全球百大銀行中，  
有超過 **70** 家在香港營運。

2016年，全球十大船務融資銀團貸款的簿記行中，有 **7** 家在香港設有辦事處。



## 成熟的海事保險市場

-  香港的海事保險市場持續擴展，有各種由環球服務供應商度身訂造的保險服務可供選擇。香港的專業保險從業員經驗豐富，提供完善、全面且享譽全球的商業保險服務，滿足不同海運業務的需要。
-  香港的貨運保險業發展成熟，並為亞洲區的船東提供船體保險服務。此外，香港也提供船隻責任保險等較複雜的海事專門保險產品。
-  截至2016年底，香港有超過80家獲授權的船舶保險公司，所承保的船舶毛保費總額約3.29億美元（約25.5億港元），貨運毛保費總額則約1.70億美元（約13.2億港元）。截至2017年6月30日，香港有超過750名保險經紀。



-  國際保障及彌償組織的13個成員協會當中，有12個在香港設有辦事處，為倫敦以外最大的服務羣組。中國船東互保協會在香港也設有辦事處。船東可有效管理各種複雜的風險及責任事宜。
-  國際海上保險聯盟於2016年在香港設立亞洲區中心，作為聯盟在歐洲以外的首個常駐辦事處。
-  具規模的勞合社在香港設立地區辦事處，在港可輕易獲得專門保險承保服務。
-  香港是進行專屬自保保險業務的理想地點。專屬自保保險公司的離岸風險保險業務所須繳付的利得稅，在港可獲半數寬免。

# 超卓的船舶管理服務

有見船務營運變得越來越複雜，對船東而言，專業優質的船舶管理服務至為重要，以確保船隊管理有度，調配得宜。因此，業界近年對第三方船舶管理服務的需求顯著增加。香港的船舶管理公司擁有數十年經驗，多年來不斷運用最新科技及知識精益求精，定能應付有關需求。

## 香港的船舶管理服務



-  截至2016年12月，由香港船東會成員擁有或管理的船舶有2 360艘，總載重噸達1.781億，佔全球商船總載重噸位9.6%。現時，全港約有250家船舶代理及管理公司。
-  船員調配及行政事宜是船舶管理的重點工作，而香港在辦理簽證和工作許可證方面均具效率。
-  此外，船舶管理人須與船級社、船舶註冊處、保險公司及財務機構緊密合作。香港提供各式各樣的海事服務，使船舶管理人能夠適時為全球各地的客戶提供優質支援。
-  香港位置優越，位處亞洲的心臟地帶。在亞洲貿易持續增長的帶動下，很多國際船舶管理公司在香港均設有辦事處，把握商機，以及與亞太區各類客戶建立伙伴關係。

## 香港經驗



香港已發展成為海運樞紐，我們與這城市一起成長。海運與香港之間的關係密不可分。

Anglo-Eastern Univan Group  
執行主席 Peter Cremers 先生



在香港籌組公司、成立為法團和發展各種業務，方便簡易，投資者和企業家理所當然會考慮來港設立全球或地區總部。

拓維集團  
首席運營官 Angad Banga 先生



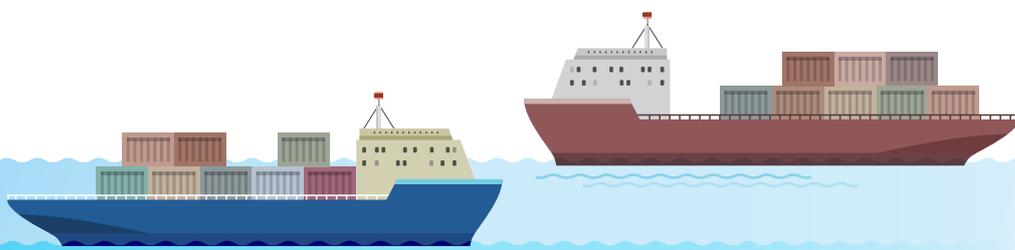
我們已在區內建立深厚根基，而且香港位置優越，毗鄰中國內地，我們決意繼續在香港穩守一席位。

華林集團  
行政總裁 Simon Doughty 先生

Anglo-Eastern Univan Group 扎根香港四十餘年，獨立營運，是行業的領頭羊。時至今日，Anglo-Eastern Univan Group 已成為全球最具規模的船舶管理公司之一，員工遍布世界各地，全球有 25 個辦事處，管理超過 600 艘船舶。Anglo-Eastern Univan Group 把香港作為發源地，享受香港便利的位置，和發展全方位的商業文化。

拓維集團在 2013 年成立，是一家以香港為根據地的環球企業集團，核心業務包括各類主要海事服務、乾散貨原材料的貿易及物流、投資管理和戰略性資產併購。香港提供很多從事金融、法律及保險的專業人才，使拓維集團得以持續發展。

華林集團的總部設於香港，已有一百一十年歷史，是一家綜合海事服務公司，在全球 19 個國家設有 49 個辦事處，提供各式各樣的船舶服務，包括船舶管理、船舶代理、船務經紀、商船管理，以及各種貨運及物流服務。華林集團的全體外籍員工均十分適應和享受香港的大都會生活方式。



# 區域物流樞紐

## 概要

 香港位處亞洲中心要衝，蓬勃的貿易及物流業向來聞名於世。貿易及物流業佔香港本地生產總值22%及就業人口20%。

 香港擁有世界級的國際機場、以高效率見稱的貨櫃碼頭，以及多條陸路過境通道，通達世界各地及中國內地。完善周全的交通聯運網絡，讓物流業界運載貨物到世界各處時倍感靈活，而事實上愈來愈多公司選擇在香港設立地區分銷中心，以便利用香港完善的海陸空聯運模式。香港在保安、透明度、效率、速度及對外連繫方面表現出色，物流服務供應商可以因應個別店舖不同種類及型號的貨物，進行加工，並迅速發貨，適時為零售網點補充存貨。

## 航空貨運

 超過100家航空公司在香港國際機場營運，每天提供超過1 100班航班，定期直航服務前往全球約190個目的地，當中包括中國內地約40個目的地。機場自1996年起為全球最繁忙的國際貨運機場。

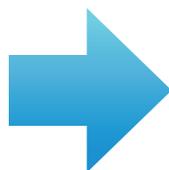
 航空貨運佔香港整體出口總貨量的比重日漸增加，顯示愈來愈多高價值、精緻、時鮮或須快速運送的貨品經由香港出口。在2016年，航空貨運佔香港整體出口總值約38%，相當於約1 760億美元的貨物，而2006年的相應數字分別為31%及970億美元。



超過100家航空公司在香港國際機場營運，每天提供超過

**1 100** 班航班

**970** 億美元  
的貨物



**1 760** 億美元  
的貨物



 為配合客貨運持續增長，香港正展開三跑道系統計劃。計劃完成後，香港國際機場到2030年將可每年處理約1億人次及890萬公噸的客貨運量。



## 海上貨運

 香港港口是全球最繁忙的貨櫃港之一，每天可處理約67 000個標準貨櫃。香港港口設有24個貨輪泊位，每星期約有330班班輪航次前往全球約470個目的地。

 位於葵青的九個私營貨櫃碼頭向來以靈活及高效率見稱，在過去十年每年平均處理1 680萬個標準貨櫃。葵青貨櫃碼頭佔地279公頃，是世界最具效率的貨櫃碼頭之一。

## 連繫中國內地

 香港具備完善便捷的高速公路網絡，通往多個邊界管制站，並連接貨櫃碼頭、機場及各物流點，提供多種交通聯運服務，緊密連接中國內地。兩地之間現有四條道路過境通道，每天可處理約12萬架次過境車輛。

 港珠澳大橋是連接香港、珠海及澳門的大型工程項目，全長41.6公里，完成後可大幅縮短由香港國際機場前往珠海的時間，由現時的4小時減至45分鐘左右。工程完成後，香港的貨源腹地將可擴展至珠三角西部地區。



### 道路過境通道

- ① 落馬洲
- ② 文錦渡
- ③ 沙頭角
- ④ 深圳灣
- ⑤ 蓮塘 / 香園圍 (建造中)



## 香港經驗



適逢招商局集團於2017年慶祝成立145週年，招商局港口控股有限公司(招商局港口)也在香港營運了二十七載。自1991年5月於香港成立以來，由多元化業務逐漸轉型以港口營運為核心業務，在1992年為第一家內地紅籌企業在香港聯交所上市，在2004年晉身恆生指數成分股(藍籌股)，良好的業績和穩健進取的經營風格獲得了市場的充分肯定。

招商局港口控股有限公司董事總經理白景濤表示：「香港擁有國際化及健全的金融體系，完善的法律制度和高質素的人材，是支撐起招商局港口日常運營、海外專案發展和擴張全球業務網路不可缺少的重要因素。同時招商局港口在香港設置總部，讓招商局港口能夠接觸區內所有頂尖的專業服務，從而促進招商局港口在『一帶一路』國家倡議中發揮突出作用，並鞏固招商局港口在業內和『一帶一路』市場的地位。招商局港口為現時中國最大的集裝箱港口營運商之一，截止2017年8月，已在全球15個國家和地區擁有29個港口。」



白景濤  
招商局港口控股有限公司董事總經理

招商局港口於2016年處理吞吐量為9 577萬個標準箱，比去年增長14.5%，處理散貨量4.6億噸，比2015年增長30.2%。招商局港口有信心在2017年實現1億個標準箱的吞吐量目標，並「成為世界領先的綜合港口服務供應商」。

招商局港口於全球  
15個國家和地區擁有 **29** 個港口



# 香港海運港口局

-  香港特別行政區政府全力支持香港海運業及港口業的蓬勃發展。
-  香港海運港口局於2016年4月成立，提供高層次平台讓業界、學界和政府緊密合作，為香港的海運港口服務訂定發展方針。
-  香港海運港口局與海運業界攜手工作，以期：
  - 協助政府訂定海運及港口相關策略和措施；
  - 締造有利海運及港口業務發展的營商環境；
  - 推動人力資源發展，培育業界人才；以及
  - 支持及推廣香港海運服務。
-  香港海運港口局設有三個由業界人士領導的執行委員會，即海運及港口發展委員會、推廣及外務委員會，以及人力資源發展委員會。

## 香港海運港口局架構



## 聯絡我們

香港添馬添美道2號政府總部東翼22樓

 (852) 3509 8133

 (852) 2523 0030

 [hkmpb@thb.gov.hk](mailto:hkmpb@thb.gov.hk)

 [www.hkmpb.gov.hk](http://www.hkmpb.gov.hk)



 Hong Kong Maritime and Port Board

 Hong Kong Maritime and Port Board

 #HKMPB

 香港海運港口局



HONG KONG  
MARITIME AND PORT BOARD  
香港海運港口局  
[www.hkmpb.gov.hk](http://www.hkmpb.gov.hk)

# 投資推廣署

## 投資推廣署的使命

投資推廣署在2000年7月成立，是香港特別行政區政府為促進外來直接投資而設的部門，專責協助海外及內地企業在香港開業和拓展業務。投資推廣署肩負重任，致力推廣和鞏固香港作為亞洲國際商業都會的優勢，引進有利於香港經濟及策略發展的投資項目。

投資推廣署的服務有助企業作出明智的商業決定，籌謀有據，在香港發展合適的業務。投資推廣署希望企業能夠借助香港，開拓中國和亞洲地區的商機，掌握勝算，把風險減至最低。

## 免費提供切合需要的服務，而且過程保密

投資推廣署為客戶來港發展的各個階段提供支援。本署的海外代表辦事處遍佈全球30個主要商業城市，並有專屬行業團隊為香港各重點行業的投資者提供服務。



## 提供香港營商環境的最新資訊



## 引見本地商界及商業服務供應商

 律師、會計師、人力資源顧問、專業顧問、設計師、室內設計師及房地產代理等

## 安排實地考察

 安排客戶往訪服務供應商、專業協會及政府部門

## 營商支援

 協助客戶為辦公室選址，辦理入境簽證、各類行業執照、商標註冊，並且提供有關業務遷移、知識產權及貿易法規的諮詢服務

 在客戶開業及拓展業務階段，提供公關宣傳支援服務

 提供諮詢服務，解答有關在港居住及工作的問題，包括住宿、醫療保健、就學、社交網絡等事宜

 持續為客戶提供商務聯誼活動的資訊及意見，以協助客戶拓展業務



香港特別行政區政府

**InvestHK** 投資推廣署

香港中環紅棉路 8 號東昌大廈 25 樓

 (852) 3107 1000  (852) 3107 9007  [enq@investhk.gov.hk](mailto:enq@investhk.gov.hk)  [www.investhk.gov.hk](http://www.investhk.gov.hk)

 [www.linkedin.com/company/invest-hong-kong](https://www.linkedin.com/company/invest-hong-kong)  #investhk



# 聯絡我們

## 香港特別行政區政府駐北京辦事處(駐京辦)

[www.bjo.gov.hk](http://www.bjo.gov.hk)

## 香港經濟貿易辦事處(經貿辦)

中國內地

成都：[www.cdeto.gov.hk](http://www.cdeto.gov.hk)

廣東：[www.gdeto.gov.hk](http://www.gdeto.gov.hk)

上海：[www.sheto.gov.hk](http://www.sheto.gov.hk)

武漢：[www.wheto.gov.hk](http://www.wheto.gov.hk)

亞太區

雅加達：[hketo\\_jkt@hketojakarta.gov.hk](mailto:hketo_jkt@hketojakarta.gov.hk)(電郵)

悉尼：[www.hketosydney.gov.hk](http://www.hketosydney.gov.hk)

新加坡：[www.hketosin.gov.hk](http://www.hketosin.gov.hk)

東京：[www.hketotyo.gov.hk](http://www.hketotyo.gov.hk)

歐洲

柏林：[www.hketoberlin.gov.hk](http://www.hketoberlin.gov.hk)

日內瓦：[hketo@hketogeneva.gov.hk](mailto:hketo@hketogeneva.gov.hk)(電郵)

布魯塞爾：[www.hongkong-eu.org](http://www.hongkong-eu.org)

倫敦：[www.hketolondon.gov.hk](http://www.hketolondon.gov.hk)

北美洲

紐約：[www.hketony.gov.hk](http://www.hketony.gov.hk)

多倫多：[www.hketotoronto.gov.hk](http://www.hketotoronto.gov.hk)

三藩市：[www.hketosf.gov.hk](http://www.hketosf.gov.hk)

華盛頓：[www.hketowashington.gov.hk](http://www.hketowashington.gov.hk)

## 香港經濟貿易文化辦事處(台灣)

[www.hketco.hk](http://www.hketco.hk)

## 香港特別行政區投資推廣署

[www.investhk.gov.hk](http://www.investhk.gov.hk)



駐京辦、經貿辦、經貿文辦(台灣)及投資推廣小組

投資推廣署顧問

## 有用連結

中國國際經濟貿易仲裁委員會香港仲裁中心

 [www.cietachk.org](http://www.cietachk.org)

香港貨運物流業協會

 [www.haffa.com.hk](http://www.haffa.com.hk)

香港貨櫃碼頭商會

 [www.hkctoa.com](http://www.hkctoa.com)

香港國際仲裁中心

 [www.hkiac.org](http://www.hkiac.org)

香港定期班輪協會

 [cmlhk@netvigator.com](mailto:cmlhk@netvigator.com) (電郵)

香港航運物流協會

 [www.hkstla.org](http://www.hkstla.org)

香港船東會

 [www.hksoa.org](http://www.hksoa.org)

香港貿易發展局

 [www.hktdc.com](http://www.hktdc.com)

香港特別行政區政府

 [www.gov.hk](http://www.gov.hk)

香港保險業聯會

 [www.hkfi.org.hk](http://www.hkfi.org.hk)

香港付貨人委員會

 [www.hkshippers.org.hk](http://www.hkshippers.org.hk)

香港船舶註冊

 [www.mardep.gov.hk/hk/pub\\_services/home.html](http://www.mardep.gov.hk/hk/pub_services/home.html)

船務經紀專業學會香港分會

 [www.ics.org.hk](http://www.ics.org.hk)

海運學會

 [www.seatransport.org](http://www.seatransport.org)

香港特別行政區政府海事處

 [www.mardep.gov.hk](http://www.mardep.gov.hk)

香港船務指南

 [www.mardep.gov.hk/en/pub\\_services/shipdir.html](http://www.mardep.gov.hk/en/pub_services/shipdir.html)

香港特別行政區政府運輸及房屋局

 [www.thb.gov.hk](http://www.thb.gov.hk)